

## 長庚大學 113 年度第 2 學期交通安全教育委員會會議紀錄

一、時間：114 年 5 月 27 日至 6 月 6 日

二、地點：本次會議以傳簽方式辦理

記錄：烏佳菁

三、主席：校長 湯明哲 教授

四、出席人員：如意見回復表

五、主席致詞：

六、報告事項：

(一) 113 學年第 1 學期交通安全教育委員會會議無討論事項，採傳簽方式由各委員審議後回復意見，傳簽紀錄詳如，如 [P. 12~P. 14](#)。

(二) 交通安全教育宣導：根據交通部道安委員公布之統計數據，113 年 9 月至 114 年 1 月全國道路交通事故死亡 1,254 人，其中 785 人使用交通工具為機車，佔 52.6%，18~24 歲機車騎士 91 人，佔 11.6%，將廣續透過交通安全講習、友善校園週及導師班會等時機加強宣導，另配合交通部交通安全月道安主題，於新生入住、新生始業輔導於各項活動，透過網頁及電子看板以影片及海報傳達道路安全觀念，以降低交通事故，維護師生安全。

(三) 機車安全駕駛講習：113 學年交通安全駕駛宣導，已於 8、9 月各辦理 2 場次，共計 1,209 名學生參加，講習後實施測驗，通過名單提供總務處作為校內停車證申請依據。

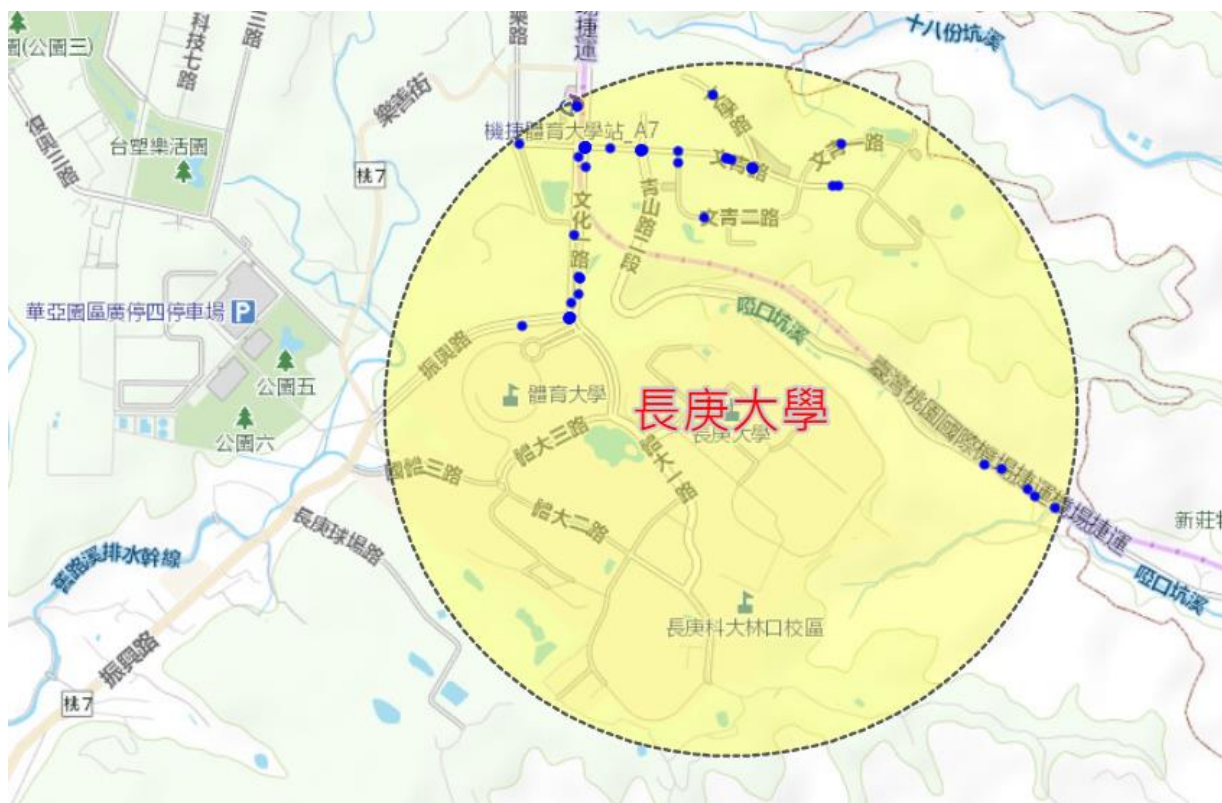
(四) 交通意外事件統計：依據 113 年 12 月至 114 年 5 月校安通報統計資料，長庚大學 3 件、長庚科技大學 28 件，事故原因為與轉彎車輛擦撞、自摔或未加留意其他來車等。

年度月份 件數		113	114					合計
		12 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	
長庚大學		0	1	0	2	0	0	3
長庚科大	林口	2	0	2	5	5	10	24
	嘉義	1	1	1	1	0	0	4

(五) 校園周邊肇事熱點圖及肇事熱點：

本校 113 年 9 至 114 年 1 月周邊 1000 公尺肇事熱點排行如下：

1. 文化一路、文青路
2. 文化一路、振興路
3. 文化一路
4. 文青路、青山路二段、樂善一路
5. 文青路
6. 文青路、文學路



資料來源：交通部路政及道安司

校園周邊肇事熱點地圖及肇事熱點排行表已公告於本校交通安全專區，提醒本校師生行經該區域及相關道路時，請務必注意安全。

(六) 交通安全政令宣導事項：

汽機車行近行人穿越道或其他依法可供行人穿越之交岔路口，不暫停讓行人先行通過，最高罰鍰提高至新臺幣 6,000 元，並記違規點數 3 點，同時應接受道安講習 3 小時。

警政署提醒車輛不停讓行人取締認定基準：一、汽車行近行人穿越道線，以距離行人行進方向不足 3 公尺（約 1 個車道寬）及汽車前懸已進入行人穿越道線上，即構成違規要件。二、機車、慢車行近行人穿越道線，以距離行人行進方向不足 3 公尺（約 1 個車道寬）及車輛前輪已進入行人穿越道線上，則構成違規要件。

警政署呼籲車輛駕駛人行近路口務必「慢看停」，「慢」：接近路口，減慢速度；「看」：隨時擺頭察看有無人車；「停」：車輛暫停，讓行人先行。行人過馬路，切勿邊滑手機，並應在劃設之人行道通行；另不可在道路上任意奔跑、追逐、嬉戲或坐、臥、蹲、立，避免影響交通安全及順暢。

(七) 本學期校園及週邊道路交通安全建議事項及相關單位回復彙整如下：

項次	意見及說明	建議	辦理情形 (回復)說明	承辦 單位
1	<p>一、機車出入口車道有一小段彎道特別狹窄，主因是右方璞園的磁磚圍牆突出來導致，若同時有進來跟出去的機車會車，2車距離非常近很危險。並且突出的圍牆也擋住視野，導致出去的機車無法事先看到對向來車。</p> <p>二、出口寬度太窄，上班時間從體大棒球場方向要入校的機車，右轉的空間很小（被人行道擋到），很容易騎到對向車道；下班時間出去的機車若同時有要左轉（往體大棒球場/迴龍方向）跟右轉（往體大門口/振興路方向）的車，為了不擋到右轉車，左轉車會騎到入口車道去等待左轉時機，這樣會擋到要入校的機車。</p> <p>三、人行道（分隔島）設計不良，已經很窄了還插了一堆桿子，很多行人都乾脆走到機車車道上，增加車禍風險。</p>	<p><b>【本項同 113-1 學期建議事項】</b></p> <p>一、建議拓寬機車出入口車道，至少彎道處要再寬一點，將圍牆往外推，增加行車視野。（<a href="#">詳附圖 1</a>）</p> <p>二、重新檢視人行道（分隔島）設計，出入口處的人行道向後推一點，讓右轉入校的車比較好轉彎；人行道拓寬讓行人安全行走，或者乾脆設計成不讓行人通行。（<a href="#">詳附圖 2</a>）</p>	<p>一、本案規劃改善交通動線，已請工程單位進行整體規劃，並充分考量三校實際需求，藉以優化行人通行動線，提升校門周邊交通安全，進而降低事故發生率（<a href="#">詳附圖 9 圖說</a>）。</p> <p>二、鑒於以上道路用地，係體育大學所轄，已洽體育大學租用土地，體大初步同意租借。</p> <p>三、持續掌握整建作業期程。</p>	總務處
2	<p>一、一醫前面人行道的人口蓋周圍柏油都碎裂成一個坑。</p>	<p><b>【已完成改善】</b></p> <p>一、建議重新填補，避免行走時發生意外。（<a href="#">詳附圖 3</a>）</p>	<p>一、本案已由營繕組協助修繕完成。（<a href="#">詳附圖 10</a>）</p>	總務處

	<p>二、露天停車場旁邊的地磚地基都沒有，導致地磚鬆動，下雨天的時候如果踩到的話就會濺出水。</p> <p>三、明德樓的斜坡到底靠近網球場的柱子明明沒有上面支撐東西不知道能不能拆掉。</p>	<p>二、建議鬆動的地磚整平並壓實，確保穩固不再搖晃，避免行走時發生意外。 (<a href="#">詳附圖 4</a>)</p> <p>三、建議拆除或提供用途 (<a href="#">詳附圖 5</a>)</p>	<p>二、經實地勘察，確實有多處地磚鬆動、積水情形，潛藏滑倒風險，本案經與營繕組現勘確認修繕範圍後，已開立工程委託單改善。</p> <p>三、該柱體原為早期規劃興建風雨走廊時預留之結構基座，擬委託工程單位提出改善方案及概估工程費用。</p>	
3	<p>一、鑒於廠商、貨運及學生家長經常臨停明德樓大門前車道，致使校車停靠與住宿生上下車不方便。</p> <p>二、考量校園交通及行人安全，建議進入校園車輛（含機車）全天候開大燈，以即早發現車輛通行，避免肇生意外。</p>	<p><b>【已完成增設】</b></p> <p>一、建議明德樓大門前道路(地面繪製)增設標示「校車專用停車格」，以供校車進入、停靠、駛離之空間，避免道路佔用及維護安全。 (<a href="#">詳附圖 6</a>)</p> <p>二、考量校園交通及行人安全，建議進入校園車輛（含機車）全天候開大燈，以即早發現車輛通行，避免肇生意外。</p>	<p>一、「校車專用停車格」已於4月底於明德樓大門前增設完成，以利校車停靠。 (<a href="#">詳附圖 11</a>) (<b>總務處</b>)</p> <p>二、為提升行車辨識度與預防交通事故，本處建議公告宣導汽、機車駕駛在校區道路時，養成全天候開燈的習慣，即便在白天亦能有效預防視覺死角導致的事故風險。 (<b>學務處</b>)</p>	總務處 學務處



4	<p>颱風、豪雨時，機車停車場的地板容易積水好幾天，如果此時要進出停車場可能會滑倒，放在裡面的車也可能因淋雨而減少使用年限。</p>	<p>希望學校在停車場內設置遮雨棚，或開放機車停教學區地下停車場（例如管理大樓地下二樓），這樣比較安全也比較方便。同樣的面積可以停的機車數量跟小客車數量差蠻多的，如果把幾格小客車停車格規劃成機車停車格，可以停放的總車輛數會更多。<a href="#">(詳附圖 7)</a></p>	<p>一、此項議題涉及校園空間設施與車輛維護，與本委員會「交通行為安全」及「事故預防教育」的職責略有不同，然為優化校園交通環境，仍協助提交至總務處，提供可行性研議。 <b>(學務處)</b></p> <p>二、本校已委請工程單位評估，在現有條件許可下，考量以加設太陽能雨棚（太陽能板結合遮雨棚）方式辦理，除可提供遮蔽功能，亦可配合節能減碳政策。<b>(總務處)</b></p>	<p>學務處 總務處</p>
5	<p>現在行駛在校園的汽車，多數都能禮讓行人，尤其是行走在斑馬線上的行人，但部分行人未必走在斑馬線上，尤其在轉彎處突然竄出很危險，例如：從紀念公園到長庚科大這裡剛好有個轉彎，又例如經過第一醫要出校門這個轉彎，開在內側車道的車遇到突然竄出的行人，就算慢慢開也會被嚇到。</p>	<p><b>【113-1 學期委員傳簽之建議事項】</b></p> <p>在這兩處加裝鏡子或增加斑馬線，並宣導和要求行人要走人行道，以增加行車安全。<a href="#">(詳附圖 8)</a></p>	<p>一、依據長庚大學九十九學年度第一次交通安全教育委員會案由六決議辦理：「大門口旁道路劃設斑馬線，等同鼓勵同學逕行穿越馬路，不予鼓勵。」</p> <p>二、依據 101 年 5 月 3 日交通安全教育委員會案由三決議辦理：「文物館前 T 字路口，為車輛出校必經之路，基</p>	<p>總務處 學務處</p>

於安全考量，經檢討後，原機車停車場轉角出入口封閉停用，並於第二醫學大樓對面，新增出入口及穿越道供行人通行，以策安全」。

三、綜上所述，基於往年交通安全教育會決議及校園整體交通動線規劃，不傾向於轉彎處或非必要地段增劃斑馬線，以避免誤導行人於不利視線處穿越，導致安全風險。

四、學務處將持續公告宣導提醒師生務必遵守交通規則，儘量行走於設有斑馬線或行人穿越道的區域，避免於轉彎處或未設標示區域穿越道路，建立行人「自我保護、守法通行」之用路責任意識，共同維護校園交通安全。

(學務處)



[【點擊此處返回議程】](#)



附圖1



機車道拓寬

[【返回建議事項】](#)

附圖2



人車分離，人行道加寬

[【返回建議事項】](#)





附圖3

人孔蓋填補

[【返回建議事項】](#)



附圖4

紅磚回填平整

[【返回建議事項】](#)



附圖5



拆除不必要設施

[【返回建議事項】](#)

附圖6



增設交通車專用停車格

[【返回建議事項】](#)

附圖7



增設遮雨棚

[【返回建議事項】](#)

附圖8



增加斑馬線或加裝鏡子

[【返回建議事項】](#)



[illegible]

12



附圖 10



[【返回建議事項】](#)

附圖 11



[【返回建議事項】](#)

三、臨時動議

四、散會

[【點擊此處返回報告事項】](#)

## 校內便簽

填表日：2024/12/10  
文件編號：CGUD00000586754  
機密別：機密  
部門：學務處生活輔導組  
作業別：公文(無業管，呈校長)  
機能別：學務  
分送者：楊智偉；沈明雄；胡正申；林金龍；林華杉；程朝杰；曾文甫；黃瀚霄；陳文堯；陳柏村；華沐怡；王佑中；許閔富  
業管單位：  
經辦人：劉玉歲  
連絡電話：409-2012  
來源文號：  
主旨：【簽呈】呈113學年度第1學期交通安全教育委員會議傳簽紀錄案，請核示。  
說明：一、旨揭會議無提案討論事項，採電子傳簽方式辦理。  
二、會議議程以電子郵件傳送各委員審閱後回復意見，經統計委員16名，回復16件，均同意報告事項(如附件1、2)。  
三、工學院代表華沐怡委員提出有關往長庚科大及經第一醫學大樓出校門轉彎處，裝設反光鏡或增設斑馬線提議(如附件3)，擬於第2學期會議列入提案討論事項。  
四、奉核後，傳簽會議紀錄(附件4)公告於交通安全專區，本案存查。  
五、呈核

劉玉歲 2024/12/10 15:09:48  
林華杉 2024/12/11 09:43:29  
王堉彬(加簽) 2024/12/11 16:09:05  
胡正申 2024/12/12 08:12:33

### 校長室說明：

113-1學期交通安全教育委員會會議無提案討論事項，採電子傳簽方式辦理。16名委員回復均同意報告事項。另，華沐怡委員建議往長庚科大及經第一醫學大樓出校門轉彎處，增設反光鏡或斑馬線，擬列入下次會議討論事項。呈核。

王聿韻 2024/12/12 11:01:55  
楊鳳平 2024/12/16 14:43:30  
楊鳳平 2024/12/16 14:43:38  
沈明雄 2024/12/17 14:10:32  
湯明哲(核准) 2024/12/17 15:40:35

附件1-議程意見回復.pdf

附件2-議程意見回復統計.pdf

附件3-其他意見及說明.pdf

附件4-113-1交通安全委員會會議紀錄.pdf

序號	開始時間	完成時間	委員姓名	本校113學年度第1學期交通安全委員會議，經彙整後無討論事項，請委員審閱會議報告事項第1項至第7項，如會議議程。
1	2024/12/4 10:16	2024/12/4 10:16	陳柏村	同意
2	2024/12/4 10:27	2024/12/4 10:27	楊智偉	同意
3	2024/12/4 10:26	2024/12/4 10:29	胡正申	同意
4	2024/12/4 11:29	2024/12/4 11:30	王佑中	同意
5	2024/12/4 11:05	2024/12/4 11:44	華沐怡	同意
6	2024/12/4 12:13	2024/12/4 12:13	沈明雄	同意
7	2024/12/4 15:58	2024/12/4 15:59	渠子誼	同意
8	2024/12/4 16:59	2024/12/4 17:00	雷庭瑞	同意
9	2024/12/5 10:20	2024/12/5 10:20	林華杉	同意
10	2024/12/5 10:20	2024/12/5 10:21	程朝杰	同意
11	2024/12/5 17:52	2024/12/5 17:52	雷登宇	同意
12	2024/12/6 02:07	2024/12/6 02:11	陳文堯	同意
13	2024/12/8 08:38	2024/12/8 08:38	曾文甫	同意
14	2024/12/9 10:46	2024/12/9 10:48	林金龍	同意
15	2024/12/9 12:08	2024/12/9 12:08	黃瀚霄	同意
16	2024/12/9 15:49	2024/12/9 15:49	許閎富	同意

2. 本校113學年度第1學期交通安全委員會議，經彙整後無討論事項，請委員審閱會議報告事項第1項至第7項，如會議議程。

● 同意 16  
● 不同意 0



序號	委員姓名	其他意見及說明
1	陳柏村	無
2	楊智偉	
3	胡正申	
4	王佑中	
5	華沐怡	我有一建議希望能提交下一次討論，就是：現在行駛在校園的汽車，多數都能禮讓行人，尤其是行走在斑馬線上的行人，但部分行人未必走在斑馬線上，尤其在轉彎處突然竄出很危險，例如：從紀念公園到長庚科大這裡剛好有個轉彎，又例如經過第一醫要出校門這個轉彎，開在內側車道的車遇到突然竄出的行人，就算慢慢開也會被嚇到。建議在這兩處加裝鏡子或增加斑馬線，並宣導和要求行人要走人行道，以增加行車安全，謝謝。
6	沈明雄	
7	渠子誼	
8	雷庭瑞	
9	林華杉	
10	程朝杰	無
11	雷登宇	
12	陳文堯	
13	曾文甫	
14	林金龍	無
15	黃瀚霄	
16	許閔富	沒有其他意見謝謝

**【[點擊此處返回報告事項](#)】**